



## 11/5.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

### PODATKI O GRADNJI

#### NAZIV GRADNJE

### GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO

Glavna železniška proga št. 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.  
Med odjavnico Dolga Gora (552+875.68) in postajo Poljčane  
(561+2356.63)

#### KRATEK OPIS GRADNJE

Gradnja podvoza, nadgradnja tirnih naprav, vozne  
mreže, SVTK naprav in zunanje razsvetljave

#### VRSTA GRADNJE

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

#### PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

##### VRSTA DOKUMENTACIJE:

GRADNJA

##### ŠTEVILKA PROJEKTA:

1340

#### PODATKI O NAČRTU

##### STROKOVNO PODROČJE NAČRTA

11 Elaborati

#### NAZIV NAČRTA

11/5 Elaborat postopnega vključevanja

##### ŠTEVILKA NAČRTA

870PV

#### DATUM IZDELAVE

april 2023

#### DATUM SPREMEMBE

dopolnjeno po pregledu, september 2023

#### PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

##### PROJEKTANT NAČRTA (NAZIV DRUŽBE)

TIRING, d.o.o.  
Motnica 11, 1236 Trzin

##### NASLOV

##### ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA NAČRTA

Stipe Šošo, inž.grad.

##### PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA NAČRTA

#### PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

##### IME IN PRIIMEK POOBlašČENEGA ARHITEKTA, POOBlašČENEGA INŽENIRJA

Luka Šošo, dipl.inž.grad., mag.inž.prom.

##### IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA

G-4643 P-0055

##### PODPIS POOBlašČENEGA ARHITEKTA, POOBlašČENEGA INŽENIRJA

ZG 3000	0336.00	007.0308	S.1	
------------	---------	----------	-----	--

**PRILOGA 2C:**

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA, KI JE IZDELAL IZVEDBENI NAČRT IN PID**

**PROJEKTANT NAČRTA**

projektant (naziv družbe)	TIRING d.o.o.
naslov	Motnica 11, 1236 Trzin
odgovorna oseba projektanta načrta	Stipe Šošo, inž.grad.

**IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT**



pooblaščen strokovnjak	Luka Šošo, dipl.inž.grad., mag.inž.prom.
------------------------	--

**IZJAVLJAVA:**

**da načrt**

vrsta dokumentacije	<b>Izvedbeni načrt (IZn)</b>
strokovno področje načrta	11 Drugi načrti v skladu s predpisi
naziv načrta	11/5 Elaborat postopnega vključevanja
številka načrta	870PV
datum izdelave	April 2023, dopolnjeno po pregledu: september 2023

**upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.**

pooblaščen strokovnjak	Luka Šošo, dipl.inž.grad., mag.inž.prom.
identifikacijska številka	G-4643 P-0055
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	Stipe Šošo, inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

## 11/5.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 870PV

11/5.1	Naslovna stran načrta	S.1
11/5.2	Kazalo vsebine načrta	S.3.2
11/5.3	Tehnično poročilo	T.1.1

<b>ZG 3000</b>	<b>0336.00</b>	<b>007.0308</b>	<b>S.3.2</b>	
--------------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 11/5.3 TEHNIČNO POROČILO

### Vsebina:

1. SPLOŠNA IZHODIŠČA.....	2
2. FAZNOST IZVEDBE.....	3
3. PREDVIDENA FAZNOST IN ZAPORE PROMETA .....	8
4. POSTOPNO VKLJUČEVANJE PO FAZAH .....	10

---

**TEHNIČNO POROČILO K ELABORATU**  
**11/5 – Postopno vključevanje v obratovanje**  
**Gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo**

## **1. SPLOŠNA IZHODIŠČA**

V okviru posodobitve slovenskega železniškega omrežja je predvidena gradnja novega železniškega postajališča Zbelovo, novega avtobusnega postajališča in parkirišča P+R.

Lokacija predvidenega postajališča se nahaja med odjavnico Dolga Gora (v km 552+875,68) in postajo Poljčane (v km 561+235,63) na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 30 Zidani Most–Šentilj–d.m.. Od Dolge Gore je predvidena lokacija postajališča oddaljena približno 4 km, od Poljčan pa približno 4,3 km.

Skladno z zahtevami projektne naloge je na novem železniškem postajališču Zbelovo predvidena gradnja novih bočnih peronov ob progah L30 in D30 z izvennivojskim dostopom na bočna perona, ki bo prilagojen funkcionalno oviranim, invalidnim osebam in kolesarjem, gradnja novega parkirišča, avtobusnega postajališča in dostopnih poti ter prilagoditve SVTK in EE naprav novemu stanju na območju postajališča.

Avtobusno postajališče, parkirišče in pripadajoča dokumentacija niso del izvedbenega načrta, ampak del ločene dokumentacije (DGD + PZI).

Investitor izgradnje objekta oz. naročnik pričujočega projekta je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana.

Upravljavec železniške infrastrukture je SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana.

Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje je izdelan na podlagi zahteve iz projektne naloge (stran 27), ki se glasi:

### Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje

*V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje se obdela sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba režima delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov prog, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V elaboratu se obdela postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge, sestavnih delov proge in pomožnih objektov.*

## 2. FAZNOST IZVEDBE

Dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob zaporah prometa na posameznem tiru, promet pa se bo v obeh smereh odvijal po sosednjem tiru. Za izvedbo novega postajališča Zbelovo z gradnjo izvennivojskega dostopa na perona je predvidenih 232 dni. V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu, zato so ta dela v spodnjem opisu del v okviru posamezne faze le omenjena.

Dela v spodaj navedenih fazah se bodo izvajala ob zaporah prometa na posameznem tiru, promet pa se bo odvijal po sosednjem tiru. Hitrost vlakov čez provizorije bo omejena na 30 km/h, pri vožnjah ob gradbišču pa na 50 km/h.

Terminski plan s prikazom izbranega zaporedja del na pričujočem projektu, je priložen v Elaboratu za izvedbo (11/3). Detajlni terminski plan izvedbe del bo pred pričetkom nadgradnje izdelal izvajalec del v sodelovanju s prometno službo.

Glavne faze gradnje novega železniškega postajališča Zbelovo po tem projektu so:

<b><u>Pripravljalna dela</u></b>	<i>trajanje faze 30 dni</i>	<i>občasne krajše zapore tirov</i>
----------------------------------	-----------------------------	------------------------------------

V sklopu pripravljalnih del se izvede ureditev začasnih objektov, dostopov in cestnih priklopov, dobava materiala, priprava mehanizacije in opreme, dostava in razklad novih tirnic ob progi z vlakom SILAD, obnova in zavarovanje zakoličbe, preveritev nivelete obstoječih tirov, izračun puščic za vgradnjo provizorijev v tira v krivini, zakoličba in zaščita obstoječih komunalnih vodov, mikrolokacija SVTK vodov in prilagoditev SVTK vodov.

Prične se z deli na izvedbi razsvetljave peronov in podhoda.

V tej fazi bo pripravljen potreben material in izvedena vsa dela, na mestih kjer je možno takoj zagotoviti končno prestavitev in/ali zaščito SVTK vodov in naprav. S tem zagotovimo neovirano izvajanje gradbenih del.

<b><u>Faza 1</u></b>	<b>vgradnja provizorijev in izvedba varovanja gradbene jame za podhod</b>	<i>trajanje faze 8 dni</i>
----------------------	---	----------------------------

V prvi fazi je predvideno odbitje obstoječega betona na delu obstoječega zidu, varovanje gradbene jame ob novem podhodu, vgradnja dveh tirnih provizorijev dolžine

15 m na montažnih temeljih, vgradnja tira na provizorijih, ureditev vozne mreže in prečkanje kabelske kanalizacije za razsvetljavo.

V 4-dnevni zapori proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane bodo naštetih dela izvedena najprej na levem tiru. Za izvedbo teh del je potreben tudi izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. Med zaporo proge L30 se bo promet na odseku Dolga Gora-Poljčane v obeh smereh odvijal po progi D30. Po zaključku teh del bo opravljen fazni tehnični pregled (FTP) izvedenih del in vzpostavitev prometa z omejeno hitrostjo 30 km/h.

Sledi 4-dnevna zapora proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in izvedba naštetih del na desnem tiru. Za izvedbo teh del je potreben tudi izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. Med zaporo proge D30 se bo promet na odseku Dolga Gora-Poljčane v obeh smereh odvijal po progi L30. Po zaključku teh del bo opravljen fazni tehnični pregled (FTP) izvedenih del in vzpostavitev prometa z omejeno hitrostjo 30 km/h.

Zapori si lahko sledita tudi v obratnem vrstnem redu.

Za izklop vozne mreže so potrebne stikalne manipulacije s stikali v Dolgi Gori in Poljčanah, in sicer:

- za izklop levega tira se izključi stikalo 3 v Dolgi Gori in stikali 1 in 5 v Poljčanah
- za izklop desnega tira se izključi stikalo 4 v Dolgi Gori in stikali 2 in 6 v Poljčanah.

<b><u>Faza 2</u></b>	<b>izgradnja podhoda</b>	<i>trajanje faze 100 dni</i>
----------------------	--------------------------	------------------------------

Sledi izvedba podhoda s stopnišči in dvigalnimi jaški. Sočasno se izvaja tudi razsvetljava podhoda.

Dela se izvaja pod prometom (pod vgrajenimi provizoriji). Vlaki vozijo z omejeno hitrostjo: čez provizorija 30 km/h, pri vožnjah ob gradbišču pa 50 km/h.

<b><u>Faza 3</u></b>	<b>izvedba varovanja izkopa za zidove peronov in demontaža provizorijev</b>	<i>trajanje faze 10 dni</i>
----------------------	---	-----------------------------

V tej fazi bo izvedeno zabijanje jeklenih zagatnic za potrebe varovanja izkopa za zidove peronov, demontaža obeh provizorijev in začasnih montažnih temeljev, ureditev spodnjega ustroja tirov, montaža in vgradnja obeh tirov, strojna smerna in višinska regulacija obeh tirov ter ureditev vozne mreže.

V 5-dnevni zavori proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane bodo naštetá dela izvedena najprej na levem tiru. Za izvedbo teh del je potreben tudi izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. Med zavoro proge L30 se bo promet na odseku Dolga Gora-Poljčane v obeh smereh odvijal po progi D30. Po zaključku teh del bo opravljen fazni tehnični pregled (FTP) izvedenih del in vzpostavitev prometa z omejeno hitrostjo 30 km/h.

Sledi 5-dnevna zavora proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in izvedba naštetih del na desnem tiru. Za izvedbo teh del je potreben tudi izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. Med zavoro proge D30 se bo promet na odseku Dolga Gora-Poljčane v obeh smereh odvijal po progi L30. Po zaključku teh del bo opravljen fazni tehnični pregled (FTP) izvedenih del in vzpostavitev prometa z omejeno hitrostjo 30 km/h.

Zavori si lahko sledita tudi v obratnem vrstnem redu.

Za izklop vozne mreže so potrebne stikalne manipulacije s stikali v Dolgi Gori in Poljčanah, in sicer:

- za izklop levega tira se izključi stikalo 3 v Dolgi Gori in stikali 1 in 5 v Poljčanah
- za izklop desnega tira se izključi stikalo 4 v Dolgi Gori in stikali 2 in 6 v Poljčanah.

V nadaljevanju del (izven opisanih 5-dnevnih zavor) bodo potrebne krajše dnevne zapore prometa, in sicer:

- proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in
- proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane

za izvedbo regulacije tirov, profiliranje tirne grede, alumotermijsko varjenje tirnic, sproščanje in vključitev tirov v NZT, dinamične stabilizacije tirov ter regulacije vozne mreže.

Med zavoro proge L30 se bo promet na odseku Dolga Gora-Poljčane v obeh smereh odvijal po progi D30, med zavoro proge D30 pa se bo promet na odseku Dolga Gora-Poljčane v obeh smereh odvijal po progi L30.

Ob izvedbi teh zaključnih del na tirih v dnevni zavorah prometa bodo izvedeni FTP-ji ob povišanju hitrosti vlakov na 50 km/h ter na voznoredno hitrost (ločeno za L30 in D30).



<b>Faza 4</b>	<b>izvedba podpornih zidov</b>	<i>trajanje faze 30 dni</i>
---------------	--------------------------------	-----------------------------

Po zabijanju zagatnic za potrebe varovanja izkopa za zidove peronov sledi izvedba podpornih zidov ob peronih.

Dela se izvaja pod prometom. Vlaki pri vožnjah ob gradbišču vozijo z omejeno hitrostjo 50 km/h.

<b>Faza 5</b>	<b>izvlek zagatnic, izvedba nadstreškov in predelava vozne mreže</b>	<i>trajanje faze 6 dni</i>
---------------	--	----------------------------

Predviden je izvlek zagatnic ob posameznem tiru, montaža nadstreškov in izvedba nove vozne mreže.

V 3-dnevni zapori proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane bodo naštetih dela izvedena najprej na levem tiru. Za izvedbo teh del je potreben tudi izklop vozne mreže proge L30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. Med zaporo proge L30 se bo promet na odseku Dolga Gora-Poljčane v obeh smereh odvijal po progi D30. Po zaključku teh del bo opravljen fazni tehnični pregled (FTP) izvedenih del in vzpostavitev prometa z omejeno hitrostjo 50 km/h mimo delovišča.

Sledi 3-dnevna zapora proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane in izvedba naštetih del na desnem tiru. Za izvedbo teh del je potreben tudi izklop vozne mreže proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. Med zaporo proge D30 se bo promet na odseku Dolga Gora-Poljčane v obeh smereh odvijal po progi L30. Po zaključku teh del bo opravljen fazni tehnični pregled (FTP) izvedenih del in vzpostavitev prometa z omejeno hitrostjo 50 km/h mimo delovišča.

Zapori si lahko sledita tudi v obratnem vrstnem redu.

Za izklop vozne mreže so potrebne stikalne manipulacije s stikali v Dolgi Gori in Poljčanah, in sicer:

- za izklop levega tira se izključi stikalo 3 v Dolgi Gori in stikali 1 in 5 v Poljčanah
- za izklop desnega tira se izključi stikalo 4 v Dolgi Gori in stikali 2 in 6 v Poljčanah.

<b>Faza 6</b>	<b>izvedba peronov</b>	<i>trajanje faze 40 dni</i>
---------------	------------------------	-----------------------------

Po izvleku zagatnic sledi izvedba peronov. Sočasno se izvaja tudi razsvetljava peronov.

Dela se izvaja pod prometom. Vlaki pri vožnjah ob gradbišču vozijo z omejeno hitrostjo 50 km/h.

Ob zaključku te faze bo izveden FTP peronov in podhoda.

<b><u>Zaključna dela</u></b>	<i>trajanje faze 30 dni</i>	<i>občasno oviran promet, brez stalnih zapor tirov</i>
------------------------------	-----------------------------	--

V zaključni fazi se bodo nadaljevala dela ki ne vplivajo na ovire v prometu: dokončanje podhoda, montaža dvigal, dokončanje peronov, informacijske oznake in oprema peronov, vgradnja oznak za kontrolo vzdolžnega potovanja tirnic, ureditev brežin, vgradnja ograje v medtirju, naklad in odvoz izgrajenega materiala zgornjega ustroja na stalne deponije, dokončanje del na SV in TK napravah, končna ureditev okolice in vzpostavitev prvotnega stanja na površinah uporabljenih za potrebe gradbišča.

Po zaključku opisanih del na glavnih fazah izvedbe bodo potrebne dnevne zapore prometa posameznih tirov za naklad in odvoz izgrajenih tirnic v stalno deponijo (SILAD), izvedbo merilnih voženj, meritev svetlega profila in brušenje tirnic.

### 3. PREDVIDENA FAZNOST IN ZAPORE PROMETA

Dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob zaporah prometa na posameznem tiru, promet pa se bo v obeh smereh odvijal po sosednjem tiru. Za izvedbo novega postajališča Zbelovo z gradnjo izven nivojskega dostopa na perona je predvidenih 232 dni. V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu, zato so ta dela v spodnjem opisu del v okviru posamezne faze le omenjena.

Gradbene faze izvedbe novega podhoda, dvigal, nadstrešnic, postajališča, podpornih zidov, vozne mreže, razsvetljave peron in podhoda ter SV in TK naprav in vodov so podrobneje opisane v posameznih načrtih pričujoče projektne dokumentacije (0/2/1 Načrt podhoda z nadstrešnicami, 2/2 Načrt postajališča Zbelovo, 2/3 Načrt podpornih zidov ob peronu, 3/1 Načrt preureditve vozne mreže, 3/2 Načrt razsvetljave perona in podhoda, 3/3 Načrt signalno varnostnih naprav, 3/4 Načrt preureditve SVTK vodov, 4/1 Načrt dvigal).

V nadaljevanju sledi kratek povzetek faznosti izvedbe s prikazom trajanja zapor in potekom prometa:

faza	opis del	trajanje zapore
pripravljalna dela	začasni objekti, dostopi, dobava materiala, zakoličba, preveritev nivelete obstoječih tirov, razsvetljava peronov in podhoda, prilagoditev SVTK	občasne krajše zapore
faza 1	vgradnja provizorijev, izvedba varovanja gradbene jame za podhod	4-dnevna zavora L30
		4-dnevna zavora D30
<p>Dela se bodo najprej izvajala v 4-dnevni zavori proge L30 na odseku proge Dolga Gora-Poljčane, nato še v 4-dnevni zavori proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. V času ko bo posamezen tir zaprt, bo promet potekal po sosednjem tiru v obe smeri.</p> <p>Potreben je tudi izklop vozne mreže posameznega tira na odseku Dolga Gora-Poljčane.</p>		
faza 2	izgradnja podhoda	-
faza 3	izvedba varovanja izkopa za zidove peronov, demontaža provizorijev	5-dnevna zavora L30
		5-dnevna zavora D30

<p>Dela se bodo najprej izvajala v 5-dnevni zapori proge L30 na odseku proge Dolga Gora-Poljčane, nato še v 5-dnevni zapori proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. V času ko bo posamezen tir zaprt, bo promet potekal po sosednjem tiru v obe smeri.</p> <p>Potreben je tudi izklop vozne mreže posameznega tira na odseku Dolga Gora-Poljčane.</p>		
faza 4	izvedba podpornih zidov	-
faza 5	izvlek zagatnic, izvedba nadstreškov, predelava vozne mreže	3-dnevna zapora L30
		3-dnevna zapora D30
<p>Dela se bodo najprej izvajala v 3-dnevni zapori proge L30 na odseku proge Dolga Gora-Poljčane, nato še v 3-dnevni zapori proge D30 na odseku Dolga Gora-Poljčane. V času ko bo posamezen tir zaprt, bo promet potekal po sosednjem tiru v obe smeri.</p> <p>Potreben je tudi izklop vozne mreže posameznega tira na odseku Dolga Gora-Poljčane.</p>		
faza 6	izvedba peronov	-
zaključna dela	dokončanje podhoda, montaža dvigal, dokončanje peronov, informacijske oznake in oprema, dogramoziranje, regulacije tirov, profiliranje tirne grede, alumotermijsko varjenje tirnic, sproščanje in vključitev v NZT, regulacije vozne mreže, merilne vožnje, meritev svetlega profila, brušenje tirnic, oprema proge, ureditev brežin, končna ureditev okolice, vgradnja ograj, vzpostavitev prvotnega stanja	občasne krajše zapore

#### 4. POSTOPNO VKLJUČEVANJE PO FAZAH

Za izvedbo postopnega vključevanja (tudi izključevanja) posameznih naprav (tirne naprave, SV naprave, TK naprave, EE naprave ...) je način izvedbe opisan v posameznih načrtih/elaboratih, ki so sestavni del te dokumentacije.

V nadaljevanju je podan pregled načrtov in elaboratov za aktivnosti, ki so del postopnega vključevanja v obratovanje:

navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
<b>pripravljalna in zaključna dela</b>	
pripravljalna in zaključna dela, razsvetljava, prilagoditev SVTK, dokončanje objektov	0/2/1; 2/2; 2/3; 3/1; 3/2; 3/3; 3/4; 11/3
zapore prog oz. izključitve, odobritev zapor in organizacija prometa vlakov v času zapor, tehnični in organizacijski ukrepi	11/3; 11/4; 11/5
navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
<b>faze 1-5</b>	
provizorija (demontaža in montaža tirov, regulacije, varjenje, sproščanje, izkop, nasip)	0/2/1; 2/2; 11/3
novi podhod, nova perona, nadstrešnice, podporna zidova	0/2/1; 2/2; 2/3; 4/1; 11/3
preureditev vozne mreže, razsvetljava peronov in podhoda	3/1; 3/2; 11/3
preureditev SV in TK naprav, SV naprave	3/3; 3/4; 11/3
ravnanje z odpadki, izkopi, nasipi, odvozi, deponije	11/8
zapore prog oz. izključitve, odobritev zapor in organizacija prometa vlakov v času zapor, tehnični in organizacijski ukrepi	11/3; 11/4; 11/5

Trzin, april 2023

Luka Šošo, dipl.inž.grad., mag.inž.prom.

Pripravila: Marijana Stefanoski, inž.grad.